Technická specifikace

**Název akce: „II/101 Chlumín, most ev.č. 101-064 za obcí Chlumín “**

****

**Staničení provozní v km : 86,668 km, CMS: Dřínov, okres : Mělník**

**1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

|  |
| --- |
| Jedná se o most o 1 poli. NK tvoří klenba z kamenných kvádrů, spodní stavba je také kamenná, most byl rozšířen dobetonávkou na obě strany. Délka přemostění je 2,6 m.  Dobetonávka u křídla OP2 vlevo posunutá, sesedlá, mezi křídlem a dobetonávkou široce otevřená spára, beton dobetonávky degradován, více u hladiny vodoteče. Izolace nefunkční, stopy průsaků, především v kam. části klenby. Před a za mostem vlevo na krajnici prosedlá, v místě prosednutí kerný rozpad asfaltového krytu. Nerovnosti, koleje. Na krajnicích trhliny a vlevo v místě prosednutí vysprávky. Podélná trhlina v levé části vozovky. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Zábradlí vpravo výrazně deformované. Poškození PKO, koroze. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.  Vozovka na mostě je oboustranně zúžena pomocí směrovacích desek a vodících stěn, rychlost omezena na 30km/hod.  **Stavební stav NK mostu je hodnocen stupněm IV – uspokojivý, stavební stav spodní stavby stupněm IV – uspokojivý .**  **Výčet požadovaných oprav:** Předmětem veřejné zakázky je : Postupná demolice stávajícího nevyhovujícího klenbového mostu a následně výstavba nového železobetonového monolitický rámového mostu s náběhy. Nový most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli a kolmé světlosti 10m. Opěry jsou stěnové kolmé tloušťky 1.2 m. Do opěr jsou vetknuta zavěšená křídla. Založení mostu je hlubinné na velkoprůměrových pilotách profilu 0.9 m. Nosná konstrukce je desková s náběhy. Konstrukční výška desky je uprostřed rozpětí činí 0.5 m, v místě náběhů u podpěr je zvýšena na 0.75 m. Spodní líc NK je vodorovný. Vozovka na mostě je asfaltová třívrstvá s celoplošnou izolací z natavovaných AIP. Na levém i pravém okraji mostu je železobetonová monolitická římsa šířky 0.8 m. Zádržný systém na římse tvoří mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2. Na mostní svodidlo navazují svodidla silniční. Prostor pod mostem je zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba je z obou stran ukončena prahem. Koryto potoka je v rozsahu dle výkresové dokumentace upraveno.  Součástí opravy mostu je i provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 64 m a zajištění DIO.  Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou Pontex s.r.o. 02/2023, vydaného Stavebního povolení č.j. MěÚN/027398/2023 ze dne 9.3.2023 a ostatních souvisejících norem a předpisů .  Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady, SO 001 – Demolice, SO 181 – DIO a SO 201 – Most ev.č. 101-064 .  **Nedaleko oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě ( podrobnosti v PDPS) .**  **Jedná se o:**  • podzemní neprovozovaná síť, nezaměř. – CETIN,  • podzemní neprovozovaná síť, neověř. – CETIN,  • optický kabel, podzemní, zaměř. – CETIN,  • optický kabel, podzemní, zaměř. – CETIN,  • závlahové zařízení – Vltava III,  • závlahové trubky, nezaměř. – Arboeko,  • plynovod STL, podzemní – GasNet,  • produktovod – ČEPRO.  Závlahové trubky spol. Arboeko jsou v přímém kontaktu se stavbou – volně prochází stávajícím mostním otvorem. Je navržena přeložka této IS, kterou si zajistí firma Arboeko viz vyjádření z 13.5.2020 , záznam z jednání dne 15.8. 2019 a PDPS . Je třeba zkoordinovat se stavbou. Součástí stavby je pouze umístění chrániček pro tuto přeložku . |  Ocelová chránička na mostě obsahuje neprovozovaný kabel Cetin, který bude bez náhrady zrušen . Při jeho obnažení je třeba kontaktovat POS který určí způsob sanace – viz PDPS  Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:  Silnice II. třídy 15 m na obě strany od osy vozovky  Místní komunikace 15 m na obě strany od osy vozovky  Podzemní komunikační vedení 1.5 m od krajního vodiče  Střednětlaký plynovod 1 m od půdorysu  Produktovody, ropovody, skladovací zařízení 150 m na všechny strany od půdorysu zařízení  **2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :**  **Stavba –** 13 016 770,05 Kč bez DPH, 15 750 291,76 Kč s DPH  **3. Předpokládaný termín realizace :** 7 měsíců |
| 1. **Územně-technické podmínky**     Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského  kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.   1. **Další podmínky:**   - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.  Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin. |

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Miroslav Týnek**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 736 623 728, email: [miroslav.tynek@ksus.cz](mailto:miroslav.tynek@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miroslav Týnek

Datum : 7.1. 2025

Přílohy : HPM z 11.12. 2024 včetně fotodokumentace